

WAT IS EEN HOOGWERKER ?

Een toestel omvattende:

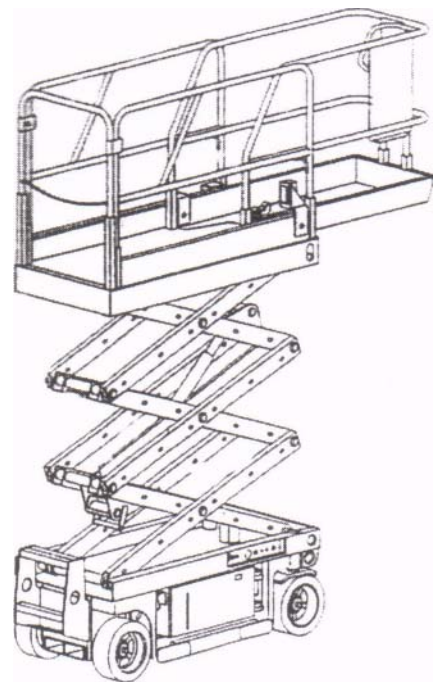
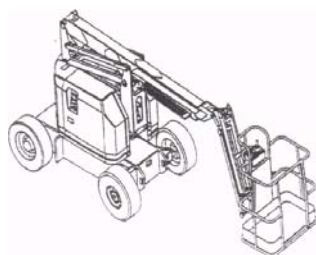
- Een werkplatform voor een of meerdere personen en hun eventueel materiaal.

Bevestigd op:

- Al dan niet draaibare gearticuleerde arm
- Een schaarsysteem
- Een telescopische arm of zuiger

Beweging in de hoogte of de gewenste richting door middel van hydraulische, pneumatische of electromechanische aandrijving.

Bestemd voor uitvoering van montage, herstellings- of onderhoudswerken zonder het werkplatform te verlaten.

**SOORTEN HOOGWERKERS**

- Scharliften
- Verrijkers
- op verrijdbaar onderstel
- op vrachtwagen gemonteerd
- Heftoestel met personenkooi

REGLEMENTAIRE VOORSCHRIFTEN**Art. 269bis.1 - belastingen - aanduidingen****269bis.1.1.**

Een hoogwerker mag niet gebruikt worden in omstandigheden welke niet voorzien zijn door de bouwer.

269bis.7.2.

Een hoogwerker waarvan de toegelaten maximum bedrijfslast veranderlijk is, draagt nabij de bedieningspost alle nuttige inlichtingen in verband met deze veranderlijkheid.

Art. 269bis.2 - veiligheidsinrichtingen**269bis.2.1.**

Het werkplatform is in zijn geheven stand voorzien van leuning die tenminste bestaan uit een loopreling en tussenreling welke respectievelijk op 1 m tot 1 m 20 en op 0,40 tot 0,50 m hoogte aangebracht zijn, alsmede van een stootplint van tenminste 0,10 m hoogte, of uit alle andere gelijkwaardige inrichtingen.

Deze leuning mag gedeeltelijk beweegbaar zijn om toegang te verlenen. Zij dient dan echter zodanig opgevat dat zij, aan zichzelf overgelaten, zich automatisch in gesloten stand plaatst.

Opgesteld door

Vrijgegeven door

269bis.2.2.

De bedieningsinrichtingen zijn zodanig beschermd dat ze niet toevallig het in werking treden van het toestel kunnen veroorzaken.

Bovendien stopt het toestel onmiddellijk zodra de aangestelde voor de bediening ophoudt op de bediening in te werken.

269bis.2.3.

De bedieningsinrichtingen zijn zodanig opgesteld dat de aangestelde voor de bediening in alle omstandigheden voldoende uitzicht heeft om het toestel veilig te besturen.

269bis.2.4.

De bedieningspost en het werkplatform zijn gemakkelijk en veilig toegankelijk.

269bis.2.5.

Het moet mogelijk zijn ingeval van nood het werkplatform op een veilige manier naar zijn laagste stand te laten terugkeren, zelfs indien de normale drijfkracht uitgevallen is.

Voor wat betreft de toestellen die door het aanwenden van speciale aanhorigheden als hoogwerker gebruikt worden, is het eerste lid niet toepasselijk indien andere veilige evacuatiemogelijkheden voorzien zijn, hetzij op het werkplatform zelf, hetzij steeds beschikbaar in de omgeving tijdens de werkzaamheden.

269bis.2.6.

Elk hydraulisch systeem is voorzien van een of meerdere drukbegrenzers die verhinderen dat de druk de toegelaten maximumwaarde in enig punt van het systeem overschrijdt.

269bis.2.7.

Elk hydraulisch systeem is tevens voorzien van een of meerdere inrichtingen (bijvoorbeeld terugslagkleppen) die beletten dat bij een plotseling optredend lek het werkplatform in een toestand van niet gecontroleerde val zou komen.

Art. 269bis.3 - veiligheidsmaatregelen**269bis.3.1.**

Slechts personen die voldoende bevoegd zijn mogen aangesteld worden voor het bedienen van deze toestellen.

269bis.3.2

Het gebruik van deze toestellen zonder het plaatsen van de voetsteunen of zonder wielblokkeringen is verboden.

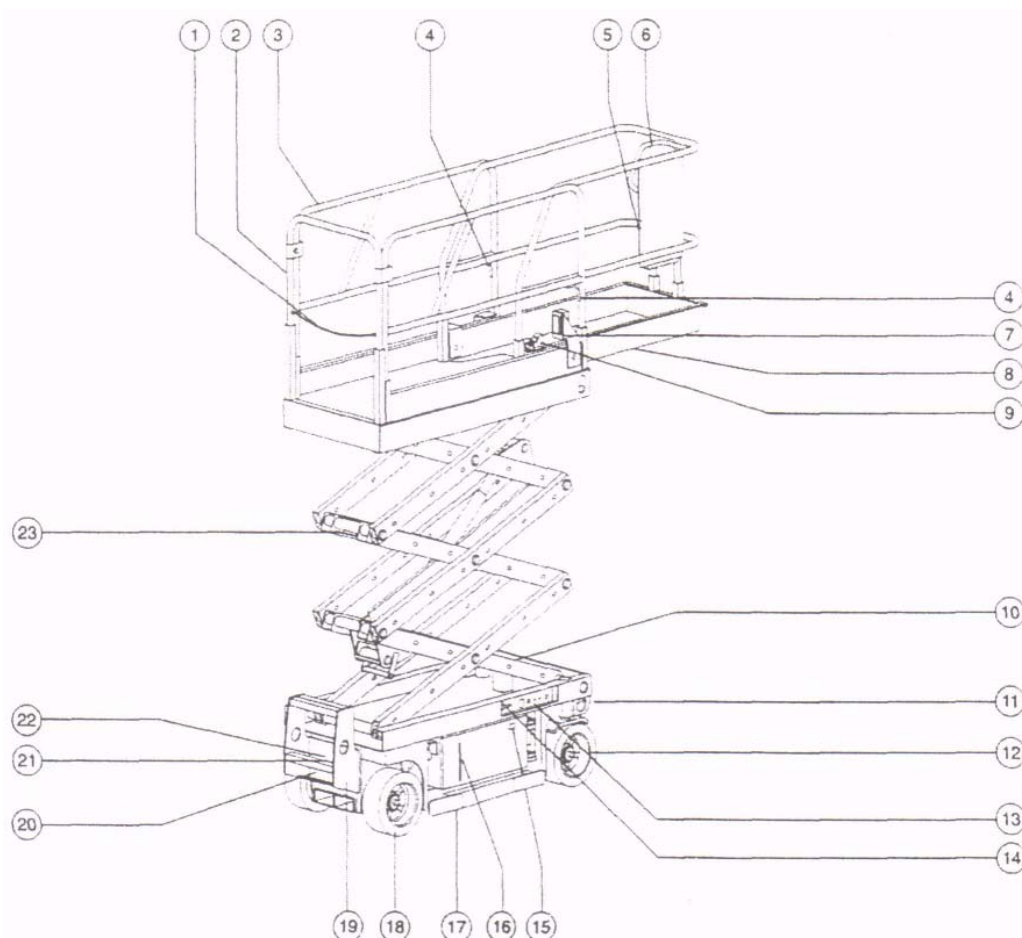
269bis.3.3

Het rijden met hooggeheven werkplatform is slechts toegelaten indien de gestelheid van het terrein en de bouw van het toestel de stabiliteit op een voldoende wijze kunnen verzekeren.

269bis.3.4.

Voor de toestellen, normaal bestemd voor het vervoer van goederen, maar die door het aanwenden van speciale aanhorigheden als hoogwerker gebruikt worden, zijn de bepalingen van artikel 276 niet toepasselijk indien de hijskabel of -ketting die tussenkomt bij de verplaatsing van het werkplatform, minstens een veiligheidscoëfficiënt van 10 heeft.

- | | |
|--|--|
| 1. Platformtoegangsketting | 11. Transportbevestigingspunt |
| 2. Platformtoegangsrail | 12. Bestuurbaar wiel |
| 3. Platformhekwerk | 13. Benedenbediening |
| 4. Bevestigingspunt voor veiligheidsgordel | 14. Handbediende daalknop |
| 5. Opbergvak voor bedieningshandleiding | 15. LED-storingsdiagnose |
| 6. Platformbedieningen | 16. Hydraulisch oliepeilindicator |
| 7. GFCI stopcontact | 17. Wegkuil-beveiliging |
| 8. Platformverlenging | 18. Niet-bestuurbaar wiel |
| 9. Vrijzetpedaal voor platformverlenging | 19. Toegangsladder/transportbevestigingspunt |
| 10. Kantelalarm (onder deksel) | 20. Acculader |
| | 21. Remvrijzetpompknop |
| | 22. Remvrijzetknop |
| | 23. Veiligheidsarm |



WERKGEBIED

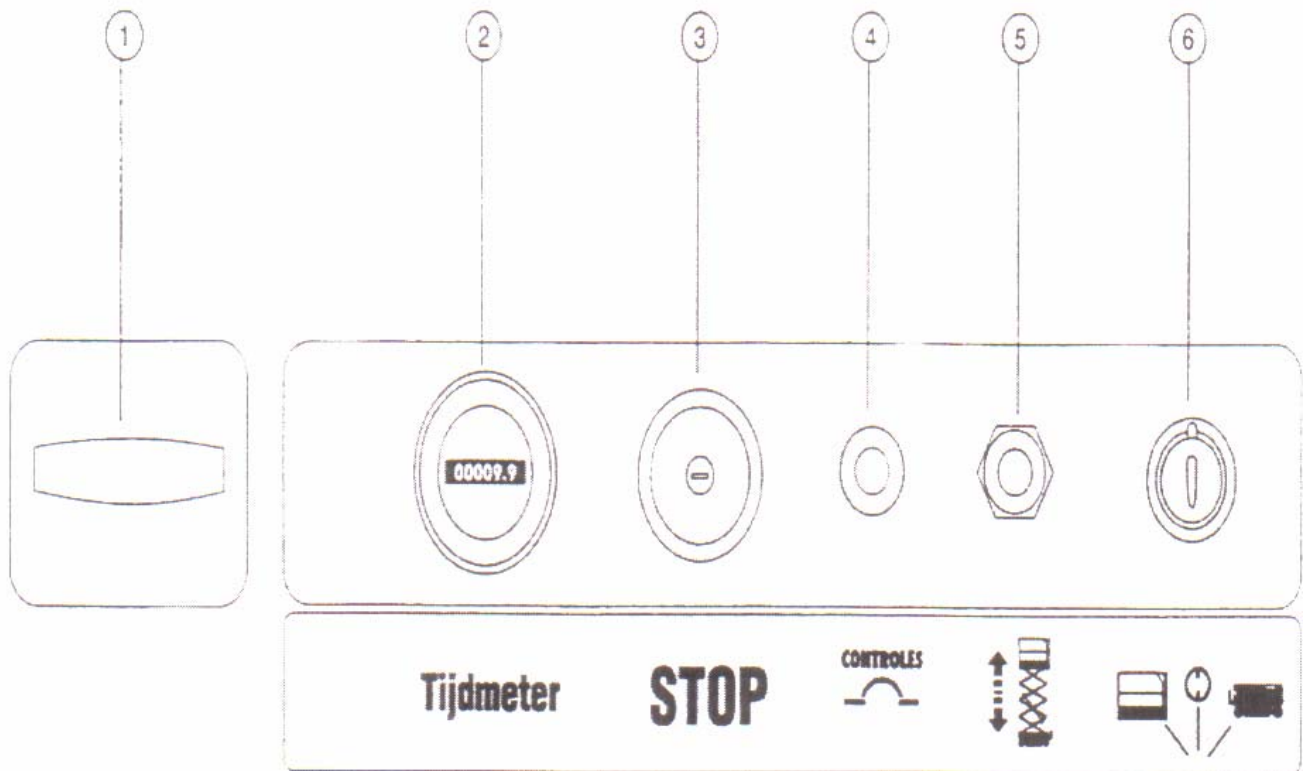
Bij elk gebruik van een hoogwerker dient het werkgebied nagezien op volgende gevaarlijke situaties:

- terreindalingen
- kuilen - oneffenheden in het terrein
- bulten - vloerbelemmeringen-puin
- hoge belemmeringen en obstakels
- laag- en hoogspanningsdraden
- gevaarlijke plaatsen
- onvoldoende draagkrachtige bodem
- wind- en weersomstandigheden
- de aanwezigheid van onbevoegd personeel
- andere mogelijke onveiligheden.

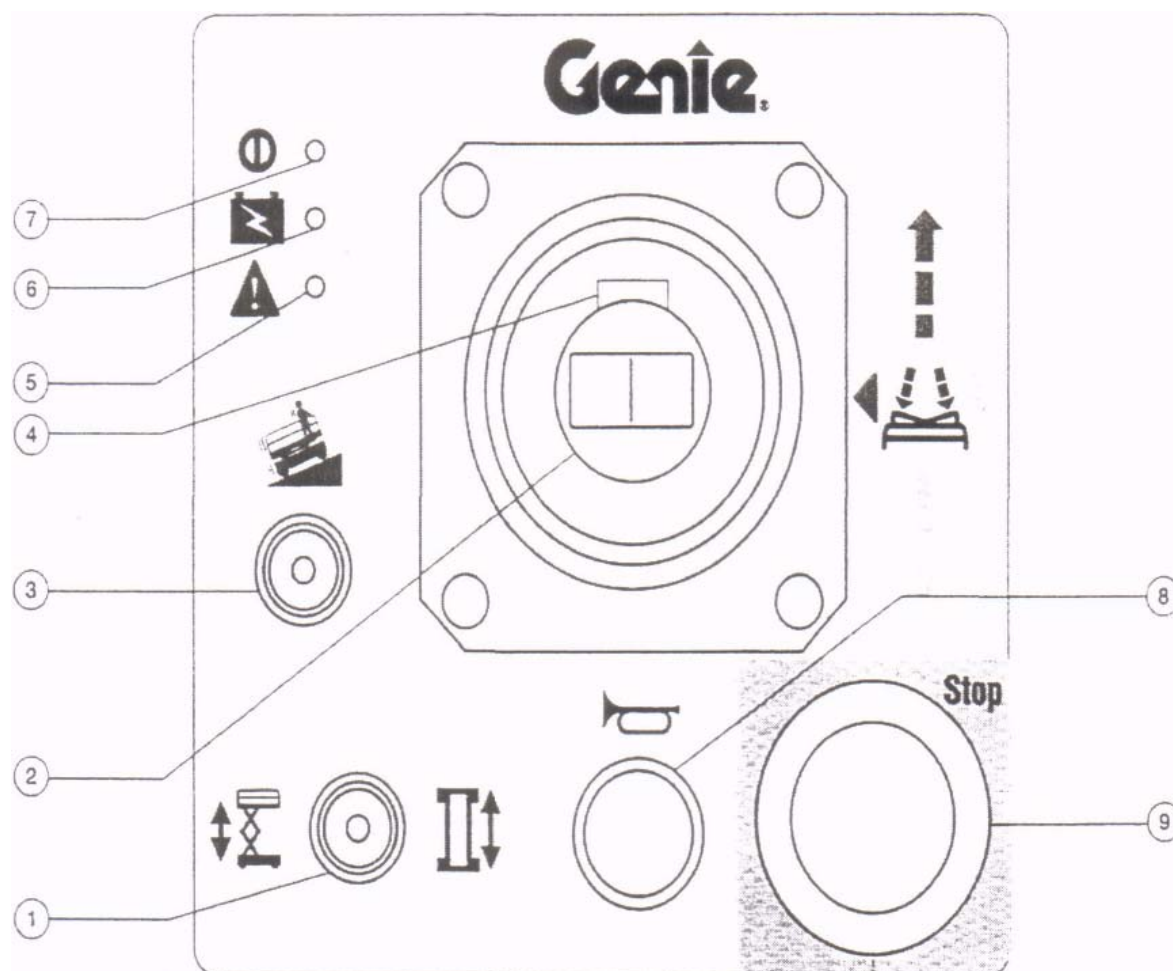
ROUTINENAZICHT VOOR ELK GEBRUIK

Controleer voor elk gebruik:

- de aanwezigheid van de bedienings- en veiligheidsvoorschriften.
- de aanwezigheid van een geldig keuringsverslag.
- de leesbaarheid van alle veiligheidsinstructies op de hoogwerker.
- het oliepeil van de hydraulische tank.
- lekken in het hydraulisch systeem.
- elektrische onderdelen - bedrading - kabels.
- hydraulische krachtinstallaties - tank - slangen -fittingen-cilinders.
- accu en accu-aansluitingen.
- aandrijfmotoren.
- slijtagekussens.
- banden en wielen.
- eindeloopschakelaars - claxon.
- moeren - bouten - andere bevestigingen.
- platformtoegangshek: staat en automatische sluiting
- remvrijzetonderdelen
- veiligheidsarm
- wegkuilbeveiligingen
- platformverlengingen
- schaarpenen en borgbevestigingen
- platformbedieningen
- scheuren in lasnaden of andere onderdelen
- deuken of schade aan de hoogwerker

BEDIENINGSPANELEN**BEDIENINGSPANEEL BENEDEN**

1. Handbediende daalknop
2. Tijdmeter (optie)
3. Noodstopknop
4. Onderbreker voor elektrische circuits
5. Platform op/neer-tuimelschakelaar
6. Sleutelschakelaar voor platform van grondselectie

BEDIENINGSPANEEL OP PLATFORM

1. Hef/rijselecteertuimelschakelaar
2. Proportionele bedieningshendel voor hef- en rijfuncties, en duimschakelaar voor stuurfunctie
3. Rijselecteerschakelaar
4. Functieactiveerschakelaar
5. Foutindicatielicht
6. Lage accu-indicatorlicht
7. Elektrisch stroomlicht
8. Claxon
9. Noodstopknop

NOODSTOP:

Een noodstop dient gekenmerkt door:

- Rode slagschakelaar
- Gele achtergrond
- Voorzien van blokkeerinrichting

INTREKKEN EN UITSCHUIVEN VAN PLATFORMVERLENGING:

- Sta niet op de platform verlenging terwijl het uitgeschoven wordt.

BENEDENBEDIENING MET DE RIJHENDEL:

- Houd veilige afstand tussen bedieningsman, machine en vaste voorwerpen.
- Weet in welke richting de machine gaat rijden als de rijhendel wordt gebruikt.

NA ELK GEBRUIK:

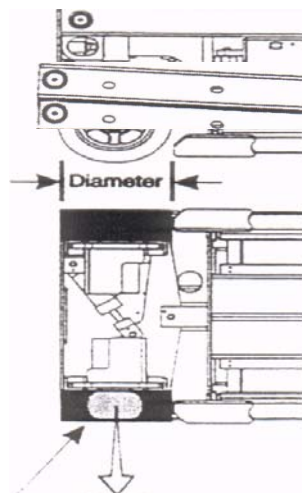
- Veilige parkeerplaats met:
- Stevige en effen ondergrond
- Vrij van alle belemmeringen
- Vrij van verkeer
- Breng platform omlaag.
- Zet sleutelschakelaar naar uit.
- Verwijder de sluitel om onbevoegd gebruik te voorkomen.
- Blokkeer de wielen.

VLOERBELASTING VAN HOOGWERKER

De vloerbelasting geeft de informatie over twee specifieke drukken die de hoogwerker op de vloer uitoefent:

PLAATSELIJKE DRUK PER WIEL

Deze druk is van belang als het vloeroppervlak beschermd moet worden tegen beschadiging door hoge druk op een klein vlak (= puntbelasting).

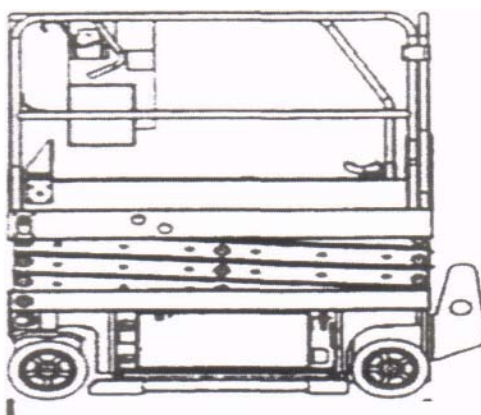
**GEPROJECTEERDE DRUK**

Deze druk is van belang als

de machine bijvoorbeeld op een

verdieping gebruikt wordt.

De geprojecteerde druk die door de hoogwerker op het vloeroppervlak uitgeoefend wordt, mag de maximaal toelaatbare belasting van de constructie niet overschrijden.

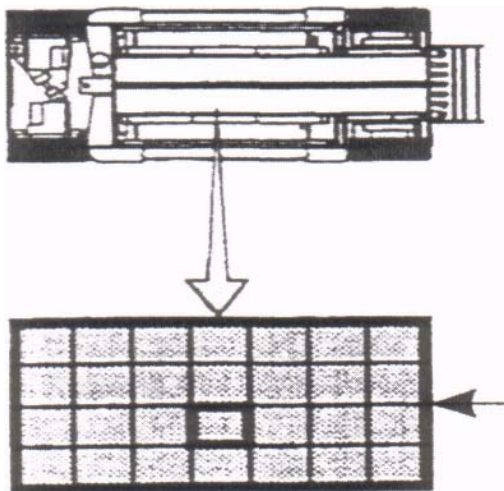


Length

(96.25 in / 2.44 m)

Width

(32 in / 0.81 m)



Approximate
Occupied Floor Area

Voorbeelden van vloerbelasting:

	MODEL 1	MODEL 2
Machinegewicht + max. belasting	1.950 kg	2.508 kg
Maximale asdruk	1.111 kg	1.923 kg
Maximale wioldruk	555 kg	962 kg

- noodstops testen (beneden + platform)
- de functies heffen en dalen testen: beneden en op platform
- de handbediende nooddaalfunctie testen
- de claxon testen
- de functieactiveerschakelaar testen
- de besturing testen
- rijden testen
- remmen testen
- de beperkte rijsnelheid testen
- de schuinstandschakelaar testen
- de wegkuil beveiliging testen
- de accubak nazien

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Electrocutiegevaar:

- Een hoogwerker is elektrisch niet geïsoleerd en geeft geen bescherming tegen elektrische schokken.
- Houd steeds een veilige afstand ten opzichte van laagspanning, middenspanning en hoogspanningsgeleiders.

VOLTAGE	MINIMALE VEILIGE AFSTAND
0 tot 300 V	Elk contact vermijden
300 V tot 15 KV	3 meter
15 KV tot 50 KV	5 meter
0 KV tot 100 KV	6,5 meter
100 KV tot 200 KV	8 meter

- Houd rekening met:
 - platformbewegingen
 - zwaaien of doorbuiging van elektrische draden
 - Wind
- Bij aanrijding van elektrische draden:
 - Blijf op afstand van de hoogwerker.
 - Indien op werkplatform: hoogwerker niet aanraken en hoogwerker niet bedienen.
 - Spanning laten uitschakelen.
- Hoogwerker niet gebruiken bij onweer. Gevaar voor blikseminslag.
- Hoogwerker niet gebruiken als aarding voor laswerken.

Kantelgevaar:

- Personeel + materiaal mag de maximale platformcapaciteit of die van de platformverlenging niet overschrijden. Zie hiervoor de instructies van de constructeur.
- Maximaal aantal personen: 2.
- Breng de hoogwerker niet omhoog tenzij deze op een stevige en effen grond staat.
- Vertrouw niet op het kantelalarm.
- Schakel de eindschakelaars nooit uit.
- Rijd niet harder dan 1 km per uur met omhooggebracht platform.
- Gebruik een hoogwerker niet bij sterke wind.
- Vergroot het platform nooit.
- Plaats geen overhangende ladingen op het platform.
- Trek niet naar enig voorwerp buiten het platform.
 - maximale toegestane zijkracht 45,4 kg of 445 n
 - maximale toegestane handkracht 40,8 kg of 400 n
- Plaats geen ladders of steigers op het platform.
- Gebruik een hoogwerker niet op:
 - een bewegend deel of mobiel oppervlak of een voertuig
 - Gebruik de hoogwerker niet met leeggelopen banden of banden met onvoldoende druk.
- Gebruik geen accu's welke minder wegen dan de originele.
- Accu's worden gebruikt als tegengewicht en zijn dus uiterst belangrijk voor de stabiliteit van de hoogwerker.
- Gebruik de machine niet als kraan.
- Duw geen andere voorwerpen met een hoogwerker.
- Raak geen nabijgelegen gebouwen met het platform aan.
- Maak het platform niet vast aan andere constructies.
- Plaats geen ladingen buiten het bereikbare gebied van het platform.
- Gebruik een hoogwerker niet met geopende chassisbakken.

Valgevaar:

- Bedieningspersoneel dient individuele beschermingsmiddelen te gebruiken.
- Zit, sta of klim niet op het platformhekwerk.
- Houd de voeten binnen de platformruimte.
- Klim niet op een hoogwerker.
- Houd de platformvloer vrij van afval.
- Blokkeer nooit het zelfsluitend toegangshek.
- Werk nooit met open toegangshek.

Aanrijdingsgevaar:

- Houd rekening met het beperkte zicht.
- Houd rekening met blinde hoeken.
- Let op wanneer met platformverlenging getreden wordt.
- Controleer het werkgebied of belemmeringen of andere gevaren.
- Laat het platform niet neer tenzij zich in het gebied geen personeel of enige belemmering bevindt.
- Beperk steeds uw snelheid.
- Gebruik een hoogwerker niet in de baan van kranen rolbruggen - takels - enz... , tenzij de nodige voorzorgen werden genomen.

Verpletterings- en knelgevaar:

- Houd handen en ledematen uit de scharen.
- Houd rekening met knel en verpletteringsgevaar bij het vastnemen van het platformhekwerk.

Verbrandingsgevaar:

- Accu's bevatten zuren.
- Gebruik oogbescherming - handschoenen en passende kledij.
- Vermijd morsen of aanraken van accuzuur. Gemorst accuzuur wordt verwijderd met zuiveringszout en water.
- Stel de accu's of de laders niet bloot aan water of regen tijdens het laden.

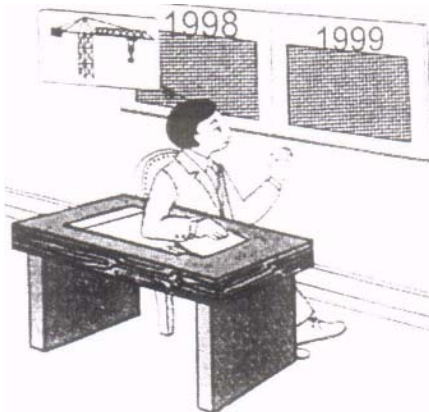
Ontploffingsgevaar:

- Bij het laden van accu's komt waterstof vrij welke tot explosie kan leiden.
- Roken, vlammen, vonken zijn verboden in de omgeving van de accu's en bij het laden.
- De accubak moet tijdens de volledige oplaadcyclus openstaan.
- Raak accupolen of kabelklemmen niet aan met gereedschappen die vonken kunnen veroorzaken.
- Verwijder uw ringen, horloges of andere sierraden bij acculadingoperaties.

INDIVIDUELE BESCHERMINGSMIDDELEN

- veiligheidsharnas verplicht
- helm
- veiligheidsschoeisel
- oogbescherming
- aangepaste en niet loshangende kledij

WETTELIJKE PERIODIEKE ONDERZOEKEN DOOR ERKEND ORGANISME

Jaarlijkse onderzoeken: (ten minste om de 12 maanden)

Gedetailleerd en volledig onderzoek van alle onderdelen, bereikbaar zonder voorafgaand demonteren, bevattende ondermeer:

- het nazien van het geraamte
- het nazien van het mechanisme
- het nazien van de verschillende onderdelen
- het nazien van de rolbanen
- enz...

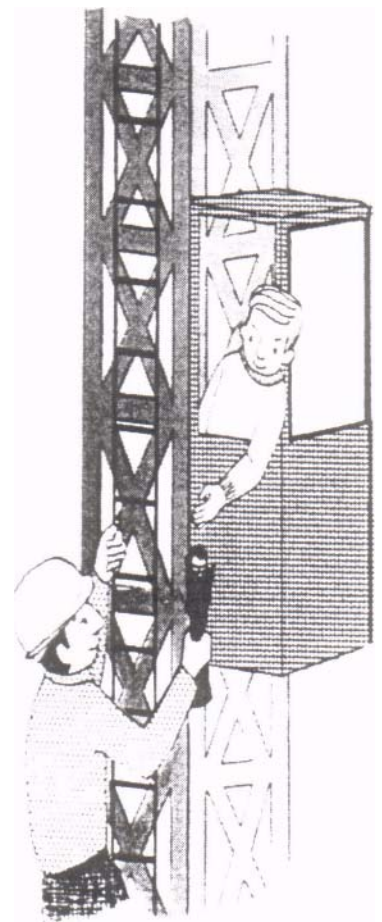
(Art. 281 A.R.A.B.)

Driemaandelijks onderzoeken: (ten minste om de 3 maanden)

Nazicht van alle onderdelen die van belang zijn t.o.v. veiligheid, zoals:

- Windassen
- Kabels
- Kettingen
- Haken
- Stangen
- Schijven
- Zwengels
- Remmen
- Slagnokken
- Enz... (Art. 281 A.R.A.B)

Zelfs indien deze onderdelen geen integrerend deel uitmaken van het toestel, zoals lengen, netten, platen, ...

CONTROLEVERSLAGEN**Periodieke onderzoeken (Art. 281 A.R.A.B.)**

- De vaststellingen gedaan in de loop van de bezoeken en de besluiten van het erkend organisme zullen het voorwerp uitmaken van een omstandig verslag.
- Deze onderzoeksdocumenten zullen voldoende duidelijk en gedetailleerd zijn opdat het, bij lezing ervan, zou mogelijk zijn te onderzoeken of aan alle reglementaire voorschriften wel voldaan werd (Art. 829 A.R.A.B.)
- Zij zullen aan de gebruiker van de toestellen worden overgemaakt, die deze steeds ter beschikking zal houden van de met het toezicht belaste technische ambtenaar.
- Dienvolgens dienen de erkende organismen, deze verslagen af te leveren in meerdere exemplaren waarvan er een bestemd is om het toestel te vergezellen op de bouwplaats